



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(51) МПК

B64G1/00 (2006.01)**B64G1/16** (2006.01)**(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ**

Статус: по данным на 18.01.2011 - действует

(21), (22) Заявка: 2009100935/11, 13.01.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 13.01.2009

(45) Опубликовано: [10.09.2010](#)

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: US 5199671 А, 06.04.1993. ШИБАНОВ А. Заботы космического архитектора. - М.: Дет. Лит-ра, 1982, с.35-39, 45. US 4775120 А, 04.10.1988. US 3756024 А, 04.09.1973. Техника - молодежи, №5, 1984, с.30-35. BENOIT A. LEBON. Magnetic Propulsion Along an Orbiting Grain Stream. J. Spacecraft, vol.23, No 2, March - April 1986, pp.141-143. АНДРЕЕВА.В. Некоторые вопросы транспортировки лунного вещества. Труды XIX Чтений К.Э.Циолковского. - М.: ИИЕТ АН СССР, 1986, с.87-96.

Адрес для переписки:

346411, Ростовская обл., г.Новочеркасск, ул. Буденовская, 159/2, кв.31, О.И. Нис

(72) Автор(ы):

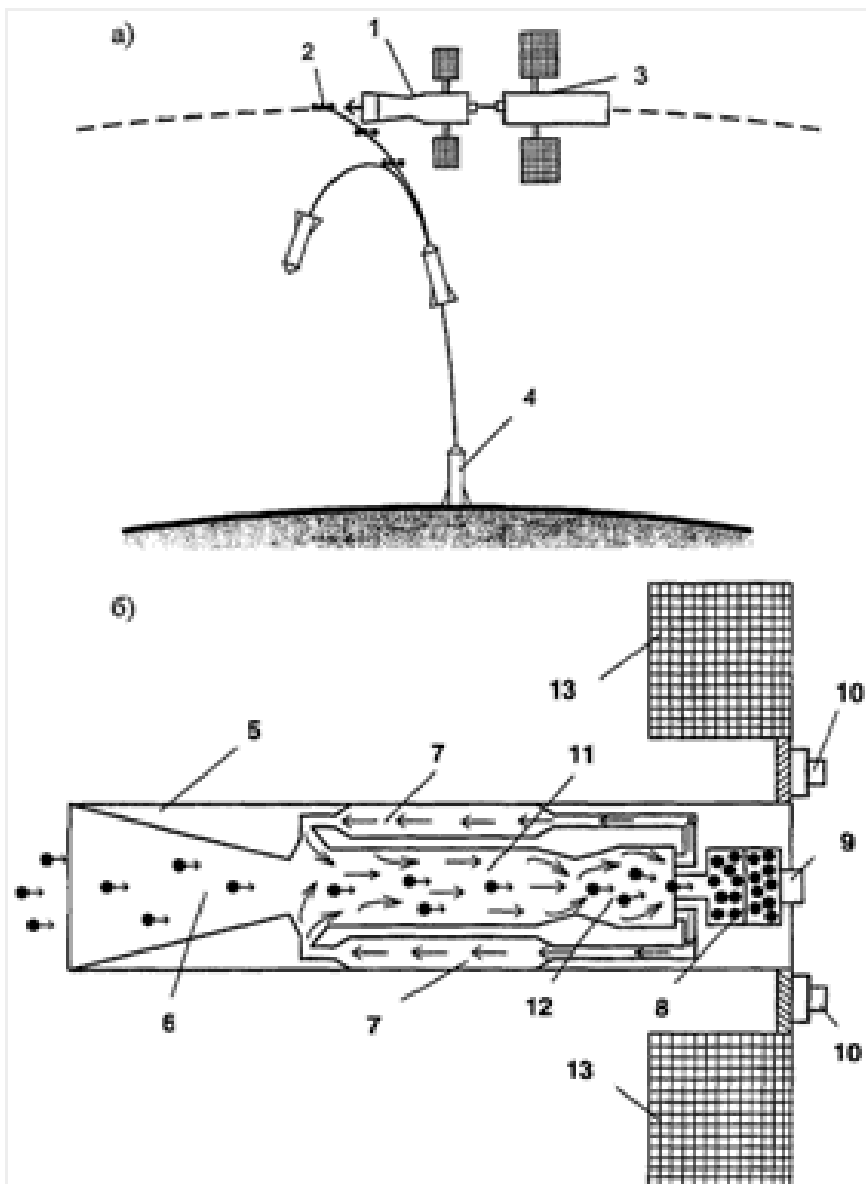
Майборода Александр Олегович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Майборода Александр Олегович (RU)**(54) СПОСОБ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В КОСМОС И СИСТЕМА ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ**

(57) Реферат:

Изобретения относятся к космическим транспортным средствам и способам доставки грузов на околоземную орбиту. Способ включает выведение на орбиту одного или более космических аппаратов-накопителей (КАН). КАН (1) содержит корпус (5), приемное устройство (6) грузов (искусственной среды), контейнер (11) с тормозной средой, установку (12) для разделения грузов (2) и тормозной среды, накопительные баки (8), двигательную установку (10), спутниковую солнечную энергостанцию (13), а также радиаторы (7) для охлаждения тормозной среды. КАН (1) снабжен стыковочным узлом (9) для обеспечения передачи накопленных в баках (8) грузов аппарату-потребителю (3). Искусственная среда (2) создается из грузов, доставляемых при помощи суборбитальных летательных аппаратов (4) на время, необходимое для ее захвата КАН (1). Эта среда может состоять из многообразных по химическому составу, агрегатному состоянию веществ и объектов различной геометрической формы. Захваченный груз (2) поступает в приемное устройство (6) и далее в контейнер (11) последовательно отдельными порциями в виде облака или потока. Для компенсации потерь скорости КАН (1) используют двигательные системы, питаемые энергией от указанной энергостанции (13). В качестве такой системы м.б. использована двигательная установка (10) реактивного типа с расходом части поступающего груза (2). Возможно также использование электродинамической тросовой системы (в режиме орбитального электродвигателя). Техническим результатом изобретений является расширение номенклатуры грузов и снижение стоимости их доставки в космос, а также обеспечение экологической безопасности системы, в т.ч. за счет сокращения потребления ею атмосферного воздуха. 2 н.п. ф-лы, 1 ил.



Фиг. 1